

## FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

**ROUND 1 – PHILLIP ISLAND, AUSTRALIA - 1 Marzo 2006**  
**Pre-event release**



1 Marzo 2006, Phillip Island, (Australia) – Grande attesa per la seconda gara della stagione, dopo un inizio mozzafiato sull'asfalto bollente di Doha.

A tenere alta l'eccitazione soprattutto la sfida "in casa", tra i piloti australiani: i due Troy hanno fatto scintille già in Qatar, ed anche Andrew Pitt ha dimostrato di poter essere della partita. Questi i tre eroi nazionali, che dominano sui cartelloni pubblicitari dell'evento a cui si stima un grande afflusso di pubblico.

Insieme a loro è facile pronosticare puntare sull'altro australiano Karl Muggeridge, sfortunato a Doha ma pronto a rifarsi, e poi James Toseland, vincitore della prima gara dell'anno, Noriyuki Haga, Yukio Kagayama e Lorenzo Lanzi.

Difficile immaginare uno di loro fuori dal podio, ma tutti e otto sui tre gradini non ci potranno stare... a tutto beneficio dello spettacolo in pista, che nella Superbike non manca mai.

Accanto a questi piloti è giusto poi nominare chi a Doha ha fatto un ottimo esordio, come Michel Fabrizio, Roberto Rolfo e Alex Barros, forse già pronti per inserirsi nella lotta per le prime posizioni.

Arrivati qui a Phillip Island direttamente dal Qatar i tecnici Pirelli e gli addetti alla logistica degli pneumatici hanno iniziato il loro weekend di gara già nella giornata di martedì, per sistemare le coperture arrivate via aerea e via nave per la gara.

Oltre 4.600 coperture considerando sia la SBK che la Supersport, come sempre con più specifiche per affrontare le diverse situazioni climatiche e per incontrare i bisogni dei diversi piloti.

Quello di Phillip Island è uno dei circuiti più amati dai piloti, sia per la grande coreografia ed il clima che si respira nel weekend di gara australiana, sia per le caratteristiche del circuito stesso. E' infatti una pista molto veloce e tecnica, con una maggioranza di curve a sinistra e un paio di staccate davvero impegnative (soprattutto la "Honda"). Uno dei passaggi più famosi è lo scollinamento che da una sinistra dopo la staccata "MG" immette in una destra lunga da raccordare per poi tirare le marce dalla prima alla quarta ed immettersi sul rettilineo "Gardner straight" e la successiva velocissima "Doohan".

L'asfalto è in buone condizioni nonostante non sia stato rinnovato dopo il record della pista di Troy Corser del 1999. Il grip è buono, e per questo motivo la Pirelli ha portato degli anteriori diversi da quelli utilizzati in Qatar: qui l'usura è più di tipo meccanico, la gomma non ha la stessa tendenza a scivolare di Doha e quindi a "strappare" il battistrada, e si può quindi utilizzare delle soluzioni dalla miscela più morbida.

Tre soluzioni anteriori e posteriori, di cui 1 anteriore e un posteriore al loro debutto su questa pista.

Una nuova prova per le Pirelli Diablo Superbike, il nuovo pneumatico introdotto questa stagione nel mondiale e parallelamente sul mercato, qui presente come soluzione più

morbida sia all'anteriore che al posteriore nella specifica conosciuta sul mercato come SC2. Una innovazione, quella di vendere al pubblico le gomme racing del mondiale, a cui anche i test su questa pista svolti nella pausa invernale hanno contribuito, grazie agli ottimi tempi fatti segnare dai Piloti.

Lo scorso anno:

### Race1:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	35'15.199
2	Kagayama	Suzuki GXR	Alstare Suzuki	+8.279
3	Vermeulen	Honda CBR1000RR	Winstone Ten Kate	+12.551

### Race2\*:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	37'34.183
2	Kagayama	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	+5.288
3	Neukirchner	Honda CBR 1000 RR	Klaffi Honda	+10.897

\*Gara interrotta e ripresa all'11° giro per pista bagnata



Il favorito in Supersport rimane Charpentier con la sua Honda, qui vincitore anche la scorsa stagione, ma non sarà facile per Sebastien: Kevin Curtain corre in casa, e la sua Yamaha R6 in Qatar ha dimostrato di andare forte. Il duello nella prima gara si è risolto a favore del francese, ma qui le cose potrebbero essere diverse.

Questo sarà probabilmente il leit-motiv della stagione, con il turco Sofuoglu che alla sua prima uscita a Doha si è aggiudicato un posto sul podio e potrebbe, soprattutto in Europa e su piste a lui già conosciute per averci corso la stagione passata con la sua Superstock1000, inserirsi nella lotta tra i due.

La Supersport, con le moto 600 gommate con Dragon Supercorsa PRO 120/70 e 180/55 su cerchio da 17" come siamo abituati a vederle su strada, contano qui su due specifiche diverse per l'anteriore e posteriore.

Lo scorso anno:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Charpentier	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	34'28.920
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	3.595
3	Foret	Honda CBR 600 RR	Team Megabike	9.641



PRESS OFFICE

## FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

ROUND 1 – PHILLIP ISLAND, AUSTRALIA - 1 March 2006  
Pre-event release



1st March 2006, Phillip Island, (Australia) – The sea air at Phillip Island is thick with anticipation for the second race weekend of the season, after a breathless opening round on the hot tarmac of Doha last week.

At the forefront of it all is the prospect of the battle for supremacy between the Australian home town heroes: the two Troys have already put on a high speed fireworks display in Qatar, while Andrew Pitt proved to be part of the elite. These three are National heroes in Aus, dominating the advertising hoardings all along the road to this event, for which an impressive public attendance is expected.

Along with the already proven forces, it's quite easy to bet on another Aussie, Karl Muggeridge, unlucky at Doha but ready for the fight again. It is also logical to back the competitive spirits of Doha race one winner James Toseland, plus Yukio Kagayama and Lorenzo Lanzi.

It is difficult to imagine even one of them out contention for the podium, but there's no place for all eight on the top three steps. The main benefactors in this battle for the top three places? We, the spectators and fans.

As well as those who challenged for wins last week, others made outstanding debuts in Doha. Michel Fabrizio, Roberto Rolfo and Alex Barros are surely about to take part in the fight for the leading positions, in the very near future.

Flying directly to Phillip Island from Qatar, Pirelli technicians and logistics personnel started their weekend at the racetrack on Tuesday, organizing all the tyres that have arrived by both sea and air.

More than 4,600 tyres will be available, combining both Superbike and Supersport classes, with different solutions available to suit different weather conditions and the individual riders' needs.

Phillip Island is one of the favourite tracks for the riders, both for the great backdrop and ambience of the weekend, and also for the characteristics of the racetrack itself. It's a technical and fast layout, with a majority of left corners and a couple of hard braking sections which are very demanding ('Honda' corners offers the stiffest braking challenge). One of the most popular sections is from Lukey Heights, which leads riders into the tight right of 'MG', followed by hard acceleration from first to fourth gear around the long, long last corner onto the expansive 'Gardner' straight, which ends in the ultra-fast right-hander of 'Doohan' corner.

The tarmac is in good condition even if it hasn't been renewed since Troy Corser set the current lap record, way back in 2000.

The grip is good, and thus Pirelli has brought different front tyres from those favoured in Qatar: here the wear is more 'mechanical,' and the tyre does not have the same

tendency to slide (as in Doha) and thus to tear the tread. The upshot is that it's possible to use softer compounds, despite the high grip.

Three solutions for the front and three for the rear will be made available, of which one front and one rear will make their debuts on this racetrack.

A new challenge awaits for the Pirelli Diablo Superbike, a new tyre simultaneously introduced to the World Superbike Championship and the general marketplace. The tyre brought to Phillip Island is the softest solution, for both front and rear, and is designated the SC2 by Pirelli. This innovation means that Pirelli is selling to the public the self same tyres used in the World Championship, developed in part on this very racetrack in winter testing, during which great lap times were scored by the leading riders.

Last year

### Race1:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	35'15.199
2	Kagayama	Suzuki GXR	Alstare Suzuki	+8.279
3	Vermeulen	Honda CBR1000RR	Winstone Ten Kate	+12.551

### Race2\*:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Corser	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	37'34.183
2	Kagayama	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	+5.288
3	Neukirchner	Honda CBR 1000 RR	Klaffi Honda	+10.897

\* Race interrupted and resumed on the 11th lap for wet track



On the Supersport front the favourite remains Charpentier and his Honda, a winner at PI last season too, but it will not be easy this year. Kevin Curtain is at his home race and his all-new Yamaha and has demonstrated in Qatar that it is really fast. The duel on the first race of 2006 went on French side, but here it could be different.

This will probably be the main contest of the season, but with Turkish rider Kenan Sofuoglu taking a podium in his first Honda WSS race, he should be able to mix it up with the expected leading duo. Sofuoglu should excel all the more in Europe, in the tracks he has experience of in the Superstock category. Supersport with its 600cc bikes equipped with Pirelli Dragon Supercorsa PRO 120/70 and 180/55 tyres, used on the same size 17" rim as the roadbikes, will have two different specifications to choose from, for both fronts and rears.

Last year:

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Charpentier	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	34'28.920
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	3.595
3	Foret	Honda CBR 600 RR	Team Megabike	9.641